



New items information

2024 vol.10-2



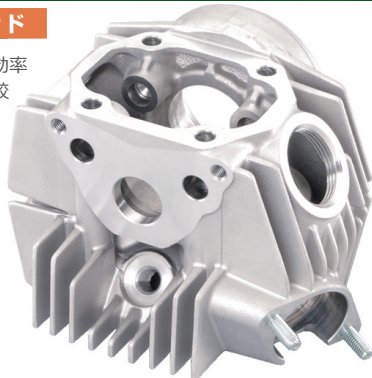
124cc NEW STD ポアアップ KIT

パワーと耐久性を両立させるパーツディテール

ポアアップ系 BIG BORE KIT item

NEW STD シリンダーヘッド

ビッグバルブ化とハイカム、高効率なポート形状でノーマルとは比較にならない全域でのパワーとトルクを実現。
●バルブ組み込み済み



シリンダーヘッド内のパーツを12V モンキーに準拠した設計

燃焼室・ポート

さらなる燃焼効率の最適化を図り燃焼室をφ52に拡大。火炎伝播距離を短縮させたクロスフロー式燃焼室形状。



吸気ポートφ22

排気ポートφ18

52mm



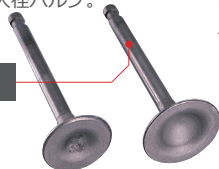
吸気側ハイポート

従来の吸気ポート

吸入口付近をストレート化させることにより、燃焼室内への充填効率を向上させます。

STD バルブ

耐久性と燃焼室形状サイズを考慮した設計。バルブフェイス径をINφ25、EXφ22とした大径バルブ。



ステム径：φ5.5

NEW STD バルブスプリング

NEW STD シリンダーヘッド専用、フリクションロスの低減と追従性を兼ね備えた強化バルブスプリング。



ハイカムシャフト

12V車のノーマルシリンダーヘッドにも使用できるベアリング付きカムシャフト、高回転域の鋭い伸びを実現。



軽量強化カムチェーン EK25HS

高強度チェーンプレートや高精度のソリッドブッシュ、高強度を保ちつつ径を細く、軽量化を施したピン等、強大なパワーに耐えうる耐久性とフリクションロスを実現するカムチェーン。



シリンダー

全てアルミ材で構成された、放熱性に優れ、ひずみ等が発生しにくいアルミ硬質メッキシリンダー。



φ54 ピストン

程よい圧縮比に設定し、マイルドな出力特性を実現したアルミ鋳造ピストン。

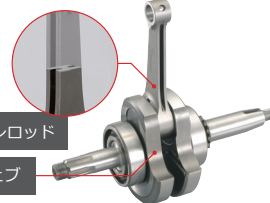


圧縮比 10.6 : 1

強度の向上と摺動抵抗軽減を図ったWPC+MOS2加工

54mm ロングストローククランクシャフト

高出力化したエンジンに耐える性能とフリクションロスの低減を大幅に高めています。



高強度 H 断面コンロッド

軽量クランクウェブ

124cc NEW STD ポアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

キャブレター	ミクニ VMφ26 ビッグキャブ KIT	▼推奨
	ケーヒン PWKφ28 ビッグキャブ KIT	▼推奨
オイルポンプ	ウルトラオイルポンプ KIT	▼必須
オイルクーラー	スーパーオイルクーラー KIT	▼推奨
クラッチ	ULTRA クラッチ KIT	▼必須
CDI	レブコン	▼推奨
エンジンオイル	ELF MOTO4 プロテック	▼必須

パーツによっては、車種、年式により設定の有無があります。

! クランクケースのポーリング加工が必要です。(φ56.9±0.1mm)
※クランクケース切削加工は当社でも行っていますので、ご利用下さい。

切削部分 (0.5mmのクリアランス)

★加工料金 ¥8,000 (送料、税別)

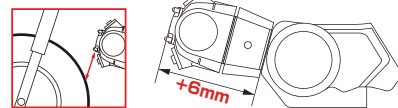
適合

モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種

備考

- 排気量：124cc
- ポア径：φ54
- ストローク：54.0mm (ロングストローク)
- バルブ組込済
- アルミ硬質メッキシリンダー
- ピストン：鋳造/WPC+MOS2加工
- 圧縮比：10.6:1

ノーマルエンジンと比較し、約6mm前方にエンジン長が伸びます。この為、タイヤもしくはフロントフェンダーとシリンダーヘッドのクリアランスには十分注意して下さい。フロントフォークがボトムした時、シリンダーヘッドに干渉してしまうと致命的な事故につながります。



※従来品 (2024K BOOK P.12 掲載) 124cc NEW STD ポアアップ KIT **215-1133241** (オイル付)、**215-1133241EX** (オイル無) は廃番となりました。

124cc/カム付/メッキシリンダー **215-1083117** ¥126,500 ¥115,000



表記価格は¥0,000が税込価格(10%) ¥0,000が本体価格です。商品は予告なく変更する場合があります。予めご了承下さい。

※掲載内容は2024年08月現在のものです。最新のデータに関してはキタコのHPをご覧ください。